



CE Made in Italy

FRENO DI
RIAVVOLGIMENTO

CATALOGO
N° E18/5C

TECHNOLOGY FOR FLUIDYNAMICS

VANTAGGI

RESISTENTE

Progettato con la scocca in tecnopolimero nero ad alta resistenza testato per resistere agli urti.



IP65

Completamente impermeabile all'acqua con grado di protezione IP65.

ACCIAIO INOX

Perno di connessione con l'avvolgitubo e viteria esterna in acciaio inox per l'utilizzo in ambienti con atmosfere corrosive.

PER SERIE 430-530-540-560

Accessorio utilizzabile su tutti gli avvolgitubo aperti ECODORA serie 430, 530, 540 e 560, verniciati, inox e ABS*.

* Le versioni per saldatura, GPL e metano e doppia entrata-uscita non sono disponibili con il freno di riavvolgimento.



ASSEMBLABILE IN 5 MINUTI

Facilmente assemblabile sia su nuovi avvolgitubo, che in attrezzature già in uso.

Il tempo di montaggio stimato è di soli 5 minuti.



Perché scegliere il freno di riavvolgimento?

Perché in caso di rilascio accidentale del tubo il freno rallenta il riavvolgimento del tubo stesso, permettendo di lavorare in un ambiente più sicuro per gli operatori e con meno rotture per gli attrezzi eventualmente agganciati.

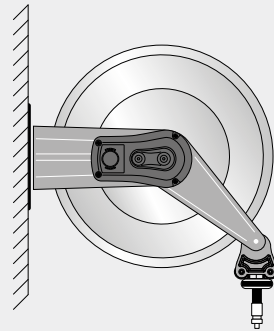


Come installare il freno

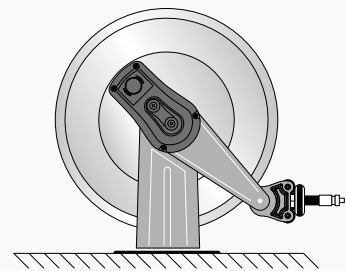
> SERIE 430

Nella **serie 430**, dove previsto, il freno di riavvolgimento può essere montato nelle seguenti posizioni:

1 Lungo la staffa di ancoraggio



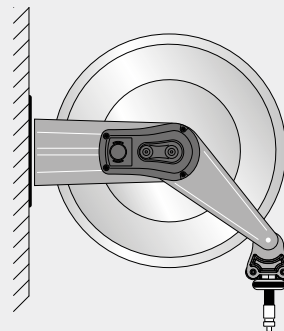
2 Ruotato di 180° rispetto il braccetto



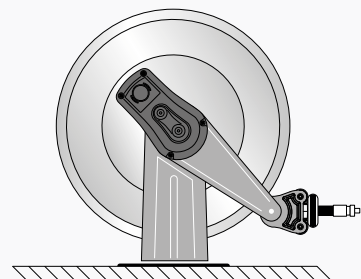
> SERIE 530 540 560

Nelle **serie 530, 540 e 560**, dove previsto, il freno di riavvolgimento è installabile a piacere in tre differenti posizioni:

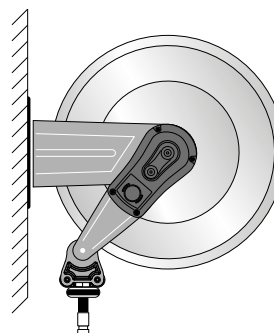
1 Lungo la staffa di ancoraggio



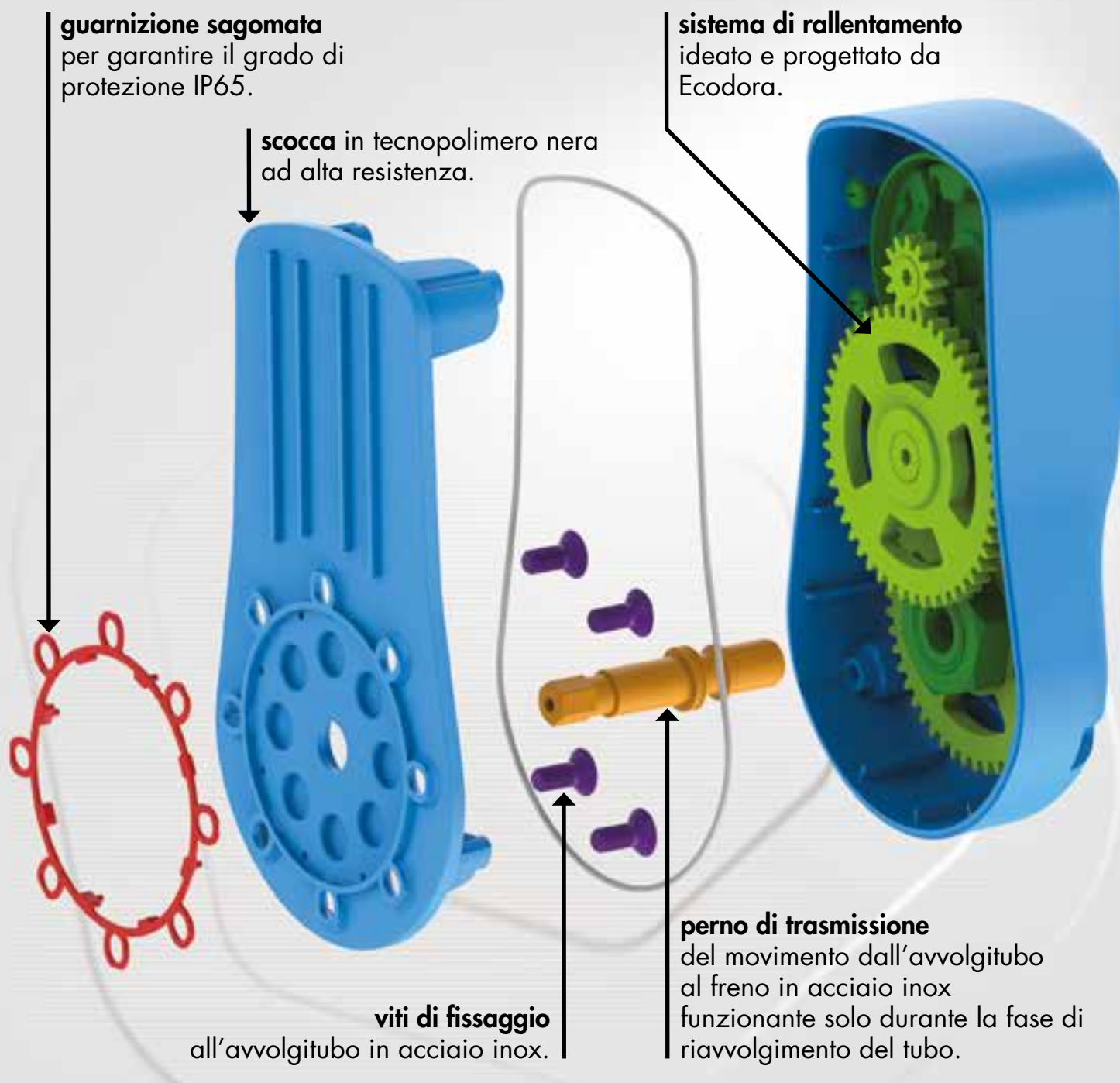
2 Ruotato di 180° rispetto il braccetto



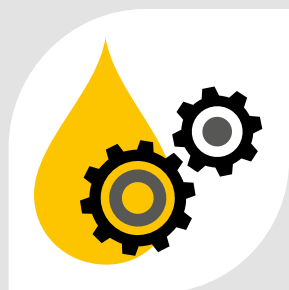
3 Lungo il braccetto



Caratteristiche tecniche



Consiglio all'uso



Il freno di riavvolgimento ha componenti non usurabili e di lunga durata.

Si consiglia di lubrificare gli ingranaggi interni una volta l'anno come indicato nel manuale d'istruzione.

Il nuovo freno di riavvolgimento è stato progettato per controllare la velocità di rientro del tubo nelle serie 430, 530, 540 e 560 degli avvolgitubi aperti ECODORA (e nelle rispettive serie con staffa orientabile, in acciaio verniciato, inox e in ABS)*.

Il freno di riavvolgimento, grazie ad un montaggio veloce ed intuitivo, è utilizzabile in qualsiasi ambiente di lavoro e da qualsiasi operatore. Esso garantisce un riavvolgimento ad una velocità limitata e in sicurezza del tubo qualora ci sia un rilascio accidentale dello stesso.

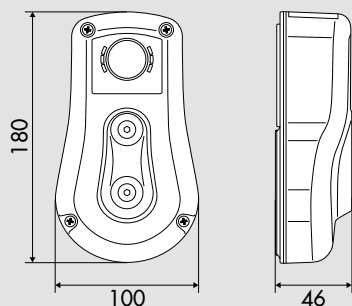


* Le versioni per saldatura, GPL e metano e doppia entrata-uscita non sono disponibili con il freno di riavvolgimento.



Praticità e sicurezza

Dimensioni ingombro (mm)





Art. 430/021

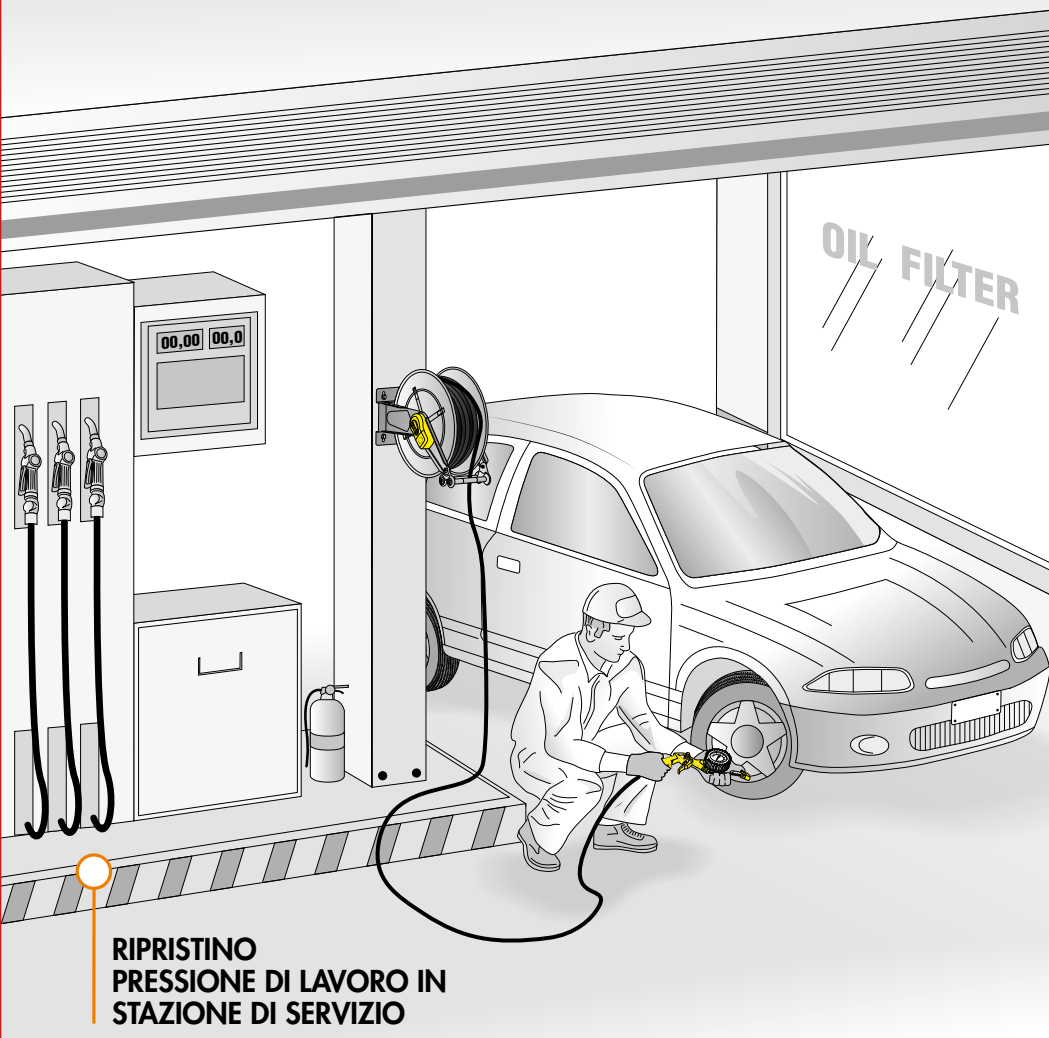
Freno di riavvolgimento.



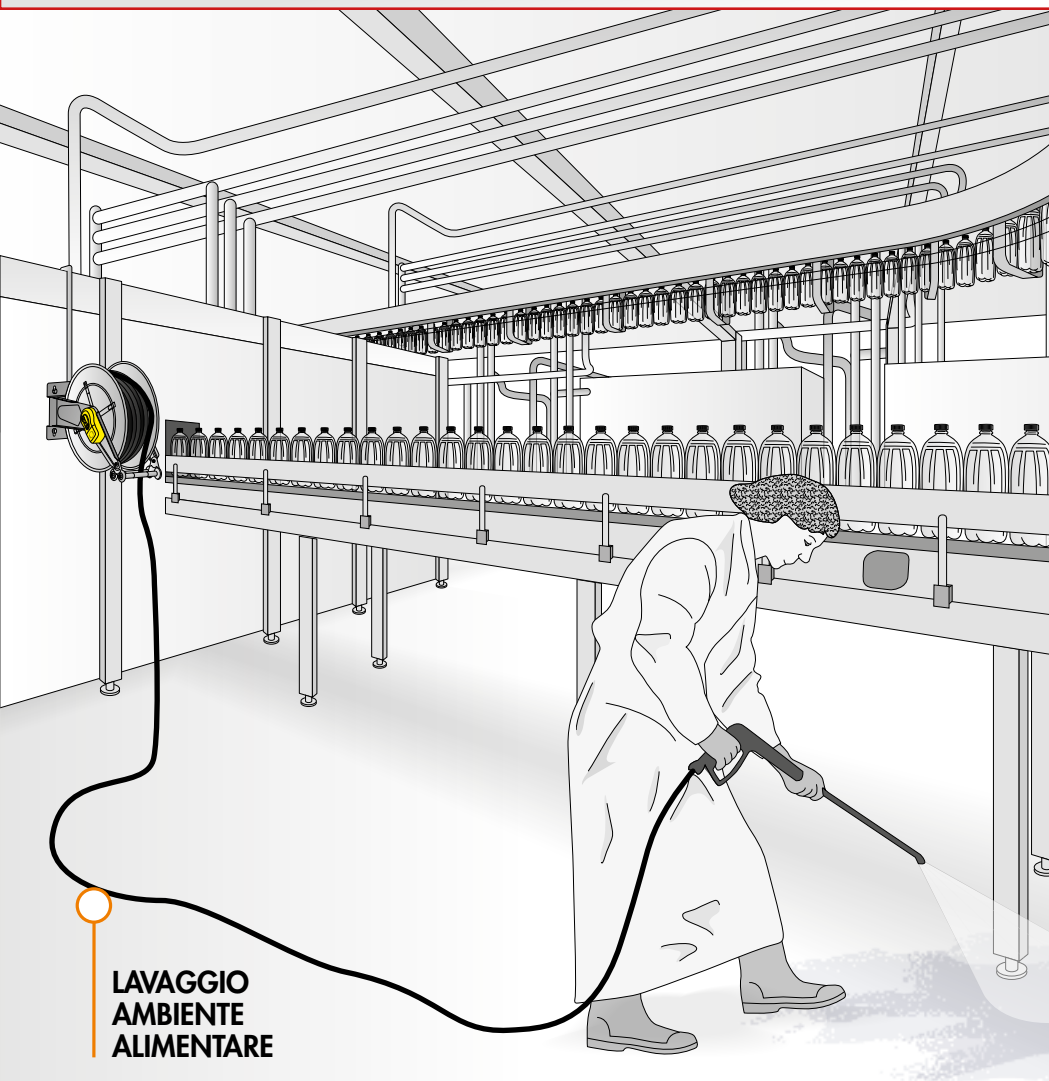
L'avvolgitubo dotato di freno di riavvolgimento non è adatto all'installazione in atmosfera potenzialmente esplosiva.

Peso (Kg) 	Dimensioni imballo (mm) Larghezza - Profondità - Altezza 
1,25	100 x 46 x 180

Esempi settori d'impiego



RIPRISTINO
PRESSIONE DI LAVORO IN
STAZIONE DI SERVIZIO



LAVAGGIO
AMBIENTE
ALIMENTARE

Il freno di riavvolgimento Ecodora è idoneo per l'utilizzo in moltissimi settori d'impiego.

Esso è dotato di viteria e del perno di trasmissione in acciaio inox e di guarnizioni sagomate per assicurare il **grado di protezione IP65**. Inoltre la scocca in tecnopolimero ad alta resistenza e i test di durata realizzati in azienda assicurano una tenuta ad urti e cadute accidentali.



Ecodora S.r.l.
Vicenza - Italy
tel. +39 0424 570891
fax +39 0424 571354
www.ecodora.com
info@ecodora.com

CE Made in Italy



WEVSC:IT
rev. 01

Tutti i diritti sono riservati a Ecodora s.r.l.